

Investigación Arbitrada

TENDENCIAS DEL CRECIMIENTO URBANO DE TOVAR

JÓVITO VALBUENA GÓMEZ

JOVITOV9@GMAIL.COM

GEÓGRAFO

UNIVERSIDAD DE LOS ANDES

MSc. UNIVERSIDAD DE PARIS Y ORSTOM, FRANCIA, 1998.

DIRECTOR DE LA ESCUELA DE GEOGRAFÍA ULA (1973 -1975)

COORDINADOR DEL POSGRADO (1980 - 1987)

COORDINADOR DEL VICERRECTORADO ACADÉMICO DE LA ULA (1992 -1996)

RECIBIDO:22/01/2023 REVISADO:06/02/2023 ACEPTADO: 22/02/2023

Resumen

La ciudad de Tovar tuvo un crecimiento urbano sostenido desde el siglo XIX valiéndose de su posición geográfica en medio de los pueblos del valle del río Mocotíes, más sus enlaces viales al capital estatal Mérida y otras capitales municipales de su entorno: Guaraque, Canaguá, Zea. La Grita, El Vigía. Esa misma posición le permitió siempre ser el centro comercial y de servicios más importante del suroccidente del estado Mérida, ventajas que obviamente favorecen su crecimiento urbano y su dinamismo socioeconómico. A pesar de ser un valle con ciertas restricciones ambientales, directamente relacionadas con las amenazas y riesgos naturales por sismicidad, crecidas de ríos y quebradas e inestabilidad de vertientes, se atrevió a vencer obstáculos y nuevas urbanizaciones armonizan con el primigenio casco urbano central. Este trabajo para conferencia fue elaborado en 2014 dentro del programa cultural y académico que celebró el L Aniversario de la Farmacia Tovar, pero su contenido tiene absoluta vigencia pues la ciudad no ha tenido cambios en su morfología y estructura urbanas. No obstante, es válido comentar que las amenazas naturales y riesgos ambientales, previstos en este trabajo para algunos sectores urbanos muy vulnerables, se manifestaron con fuerza desastrosa en El Corozo, Monseñor Moreno y la calle Colombia, en agosto 2021.

Palabras clave:

Crecimiento Urbano, pueblos, riesgos, amenazas.

Trends Of Urban Growth In Tovar, Venezuela

Abstract:

The city of Tovar has witnessed a sustained urban growth since the nineteenth century, owing to its advantageous geographical position amongst the towns of the Mocotíes River Valley and major road links both to the state capital and to other adjacent municipal capitals: Guaraque, Canaguá, Zea, La Grita, and El Vigía. Such a location has bestowed upon Tovar a privileged status as the most important center for commerce and trade in the Southwest of the State of Mérida, further fostering its burgeoning urbanization and socioeconomic dynamism.

Despite the environmental constraints stemming from its location in a valley, resulting in a heightened threat of natural hazards such as seismic events, flooding, and landslides, Tovar has dared to overcome these obstacles through the implementation of urban development policies so that, for instance, newer residential estates match the historic character of the city center. This conference proceeding, prepared in 2014 within the cultural and academic milieu of the programmatic calendar held during the fiftieth anniversary of Farmacia Tovar, remains a thoroughly rigorous description of the city, since there have been no changes in its morphology or urban structure. This notwithstanding, it shall be pertinent to comment on the disastrous consequences of natural threats and environmental risks in some highly vulnerable urban sectors, as evidenced during the August 2021 events that affected districts such as El Corozo, Monseñor Moreno and Colombia Street.

Keywords:

Urban growth, towns, risks, threats.

El presente trabajo sobre el crecimiento, evolución y tendencias del plano urbano de Tovar se basa en el conocimiento directo del autor sobre la ciudad, en la revisión de algunas fuentes escritas, en entrevistas a tovarreños conocedores de los cambios e interesados especiales en la cotidianidad y futuro de la ciudad que lleva, con orgullo ciudadano, el lema SULTANA DEL MOCOTÍES pues ciertamente es el centro y eje de la vida socioeconómica de todo el valle y de sus respectivas conexiones subregionales con los municipios vecinos: Rivas Dávila, Pinto Salinas, Guaraque y Zea.

Pero no se trata de una investigación sistemática y profunda que hayamos realizado sobre el tema, sino de una puesta al día de lo que es hoy la ciudad y sus tendencias de crecimiento, tomando en consideración, primeramente, sus fortalezas socioeconómicas y la topografía apta para aumentar la densidad urbana y consolidarse, con visión futura, como la tercera ciudad del estado Mérida. En segundo lugar, se consideran las limitantes físicas y amenazas ambientales que obstaculizan el crecimiento urbano y que eventualmente pudieran colocar algunos sectores en posición de riesgo.

Premisas

Para abreviar la exposición de la conferencia y mejorar la comprensión del tema urbano, nos valdremos de principios y premisas generales aplicadas por la Geografía, Economía, Arquitectura y planificación urbana cuando estudian el modo de crecimiento de las ciudades y pueblos de Venezuela. A su vez, las premisas nos evitarán explicaciones redundantes en el caso particular del crecimiento, cambios y tendencias de la ciudad de Tovar.

Premisa N° 1

Localización: sitio y posición geográfica. El sitio o lugar físico - geográfico en el cual se funda una ciudad y se emplazan las viviendas, infraestructuras y edificaciones de todo tipo, forma, tamaño y variado uso, más la vialidad comunicacional entre sectores funcionales, constituyen la morfología y estructura urbanas. Es decir, la forma original de la ciudad y sus posibilidades de crecimiento y consolidación dependen en buena medida de las condiciones naturales del sitio.

En el caso particular de Tovar se trata de una ciudad de valle asentada sobre abanicos aluviales del río Mocotíes y sus afluentes torrentosos. El casco histórico, formado a partir de plaza, iglesia y poderes públicos, es un cono - terraza, inactivo y relativamente seguro para el poblamiento. La parte central de la parroquia El Llano también se asienta sobre terrenos estables construidos por el río en su devenir hidrogeológico. Pero el poblamiento reciente en los sectores Quebrada Arriba y Las Colinas son toponímicos que identifican claramente su correspondiente forma y posición a distancia del río. Las vegas locales, así como las vertientes montañosas empinadas e inestables geológicamente obstaculizan la expansión regular del plano urbano.

Volviendo al sector El Llano hay que agregar que allí estaban las mejores fincas agrícolas de terrenos planos arables. En este lugar la ciudad encontró y aún dispone nuevos espacios seguros y, por tanto, es aquí donde la estructura urbana no sólo se amplía con edificaciones de mayor tamaño, sino que diversifica el uso de la tierra en comercio, industria, servicios educativos, salud, recreación, avenidas con enlace vial y, por supuesto, aumenta la densidad de población en edificios de más de una planta.

En otras palabras, en El Llano se forma la ciudad moderna contemporánea cuyo plano urbano, de trazado vial irregular de acuerdo con la demanda pública y los intereses particulares, ya contrasta con el plano cuadrículado de tradición española, cuyas calles angostas, alineadas de casas pequeñas de teja, en alternancia con casonas de numerosas puertas para el comercio y altillo con ventanales para habitación, eran trazadas estrictamente por el ayuntamiento, a medida que la ciudad crecía en población y economía.



En las ventajas del sitio hay que agregar su posición geográfica. Las vías naturales del mismo valle le facilitan a Tovar la expansión urbana hacia los extremos. También la accesibilidad subregional hacia los páramos del suroeste (Bailadores y La Grita), hacia las tierras llanas del norte (El Vigía) pasando por Santa Cruz de Mora y, fundamentalmente, hacia la ciudad capital Mérida, valiéndose de la carretera Trasandina.

Al valle estrecho de la quebrada San Francisco, afluente del Mocotíes por la margen derecha, le sigue en paralelo la vía que conduce a Guaraque y otros pueblos del sur del estado Mérida. Y flanqueando la vertiente izquierda por el norte se llega a Zea, pueblo y municipio cuyo territorio le perteneció a Tovar y cuyos caminos reales, por los ríos Guaruríes y Escalante, sirvieron al intercambio comercial de cabotaje por Puerto Escalante y luego al lago hasta llegar a Maracaibo.

Las nuevas carreteras, Transandina y Panamericana, sustituyeron a los puertos y también al ferrocarril de El Vigía, pero, al propio tiempo, la velocidad del desplazamiento y la ampliación del área servida hasta el centro del país, fortalecieron el intercambio comercial y la posición geográfica de Tovar, para bien de su dinamismo poblacional y económico.

Premisa N° 2

Valor y precio de la tierra. A las cualidades físicas del sitio o terreno de construcción y a las ventajas de localización y posición geográfica para el transporte de personas e intercambio de bienes, corresponden linealmente los precios de la tierra. En otras palabras, vale decir que los precios de la tierra derivan de la combinación de las ventajas de la localización con las necesidades, intereses y posibilidades económicas de los demandantes de terrenos o parcelas. Parcelas planas, sin restricciones ambientales, bien ubicadas en cuanto a vialidad y facilidad de servicios comunitarios son las de mayor precio. Por el contrario, los terrenos de topografía irregular, distantes de la funcionalidad primaria de la ciudad, carentes de servicios y urbanismo y potencialmente riesgosos para vivienda, son de menor precio. En los primeros espacios hay mayor oportunidad para la planificación y ordenamiento urbano; en los segundos hay mayor tendencia a la expansión urbana irregular y a la formación de las llamadas zonas populares.

Tovar, después de ocupar el casco central urbano, en periodos de prosperidad agrícola, desde finales del siglo XIX hasta el primer tercio del siglo XX, y luego privilegiado por el tamaño poblacional y comercial para ampliar su influencia subregional y política dentro del estado Mérida, espacialmente a partir de 1950, ocupó los terrenos planos de El Llano, con instituciones educativas privadas y públicas, nuevos servicios de salud, parroquia eclesiástica y casas comerciales de todo tipo, pero especialmente las relacionadas con el sector transporte hasta convertirlo en el principal mercado de vehículos del estado Mérida.

Sabaneta, que no tiene las mismas ventajas topográficas de El Llano, también creció en población, comercio y servicios, a partir de 1950, pero el menor precio de la tierra favoreció la formación de zonas populares, algunas en lugares con riesgos de deslizamientos de tierra o en terrenos de inundación del río Mocotíes. Sin embargo, al sector El Llano, una vez que los precios de sus tierras se hicieron inalcanzables para las mayorías demandantes de vivienda, le sucede exactamente lo mismo, poblándose aceleradamente en El Rosal, Quebrada Arriba y las colinas del norte de la ciudad, señaladas geológicamente inestables por sus deslizamientos y sismicidad relacionados con el sistema de fallas Boconó.



Premisa N° 3

Pobreza y ordenamiento urbano. El crecimiento urbano y la ocupación de nuevos espacios son primariamente impactados por la demanda de vivienda. Después de la concentración de población y vivienda es cuando aparecen las actividades económicas: comercio, transporte, artesanías y las demás necesarias para el trabajo y sustento. La demanda de vivienda, con una correlativa presión social por satisfacerla, es alta en Venezuela, el estado Mérida y en el municipio Tovar, el cual, en las últimas décadas crece demográficamente a una tasa interanual de 2 % y su población urbana supera 92% del total poblacional.

Como el estado venezolano y los municipios no siempre disponen de suficientes recursos para administrar lo concerniente a la vivienda y ordenamiento urbano son comúnmente desbordados por la demanda y presión social. En consecuencia, los más necesitados pueblan nuevos espacios, sin orden ni limitación alguna, y las autoridades municipales se ven obligadas a la consolidación de barrios aun en zonas de amenazas y riesgos naturales.

Así ocurrió en Tovar y la nueva ciudad ahora tiene un plano irregular en edificación de vivienda, calles, trazado vial, dotación de servicios y por supuesto en la funcionalidad inarmónica entre sectores. A veces no es fácil de ir en vehículo de un sector a otro. Las barriadas populares escalan cada vez más cerro arriba y se detienen solamente donde la pendiente se convierte en una pared infranqueable.

A manera de premisa, también agregamos que algunas limitantes naturales no son absolutas porque la tecnología y la ingeniería, valiéndose de maquinarias pesadas, pueden vencerlas o modificarlas. Aunque algunas veces esa misma ingeniería viole principios y normas ambientales por inconsciencia o por razones económicas.

En el plano urbano anexo pueden observarse las urbanizaciones, barrios y sectores con las características y limitantes anteriores. Los más poblados y de acelerado crecimiento son:

1. Quebrada Arriba que alude a la construcción a lo largo de quebrada de régimen intermitente y depósitos aluviales, arenosos, susceptibles a escurrimientos concentrados que se forman en periodos lluviosos, en las vertientes que dan al páramo de Mariño. José Herrera, geógrafo especialista en morfo dinámica, hizo estudios detallados sobre riesgos naturales de la ciudad. En estos días me ha enviado un resumen con el título de Limitantes o Restricciones Naturales de Tovar.

2. En Sabaneta, en la parte superior del Barrio Las Acacias, continua la formación de otros barrios sobre pendientes muy pronunciadas, mayores de 35°, e inestables en cuanto a composición por granitos fuertemente meteorizados y concentración de escurrimientos por lluvia sin obras protectoras. Las viviendas ya alcanzan la vía carretera hacia Zea por El Mirador y la antigua Gogoteca. J. Herrera, ob. Cit. (2014)

3. Urbanización Monseñor Moreno y barrios más recientes de Corozo Arriba se localizan en zonas de alta vulnerabilidad, ante crecidas y deslizamientos de tierra. En la salida hacia Zea, en Barrio Escondido, una calle, con el nombre de Colombia, se construyó sobre el lecho de una quebrada, valiéndose de un “embaulamiento” insuficiente para controlar crecidas excepcionales como las de febrero de 2005. Ob. Cit. Idem.

4. En las márgenes del río Mocotíes, hay varios sectores de alto riesgo por crecidas que se hacen vulnerables en la medida en que las edificaciones se atreven a invadir el lecho mayor del río. Son los casos de la avenida perimetral y de casas en vegas, alrededor del sector El Matadero, que fueron gravemente afectadas en febrero de 2005 cuando el río destruyó las viviendas y puente a la entrada a Loma de La Virgen. Además, toda la vertiente del mismo nombre, Loma de la Virgen, ha cedido a la demanda de vivienda a pesar de ser altamente inestable y débil a los deslizamientos y flujos de barro.

5. Saliendo de la ciudad hacia El Peñón, la carretera bordea el lecho mayor del río y por tanto varias crecidas la han destruido. La última vez igualmente con la crecida excepcional del 11 de febrero 2005. No obstante, aguas abajo de la entrada a la hacienda Cucuchica, bordeando la carretera, edificaciones de depósitos y talleres continúan su construcción sin temor alguno a las amenazas naturales del río.

6. El sector Tacarica en la confluencia de la quebrada San Francisco adolece del mismo riesgo por crecidas excepcionales.

7. De naturaleza diferente, pero de mayores proporciones espaciales, son las amenazas sísmicas de la ciudad, por cuando el valle sigue la línea del sistema de fallas Boconó. El sismo de 1812 que afectó centro y occidente de Venezuela impactó a la región merideña y el gran terremoto de Los Andes, abril de 1894, destruyó parte del valle Mocotíes y Zea. El trabajo de J. Herrera llama la atención sobre estas amenazas sísmicas, especialmente en los sectores de El Corozo, Las Colinas, Los Limones, por cuanto allí hay evidencias de ruptura y dislocamiento de rocas por sismicidad y sobre esos terrenos se han construido viviendas sin cumplir normas sismo-resistentes.

Premisa N° 4

Espacio - tiempo en la evolución urbana. En todo espacio o lugar, una vez iniciado el poblamiento y formación de una ciudad, concurren múltiples fuerzas sociales, económicas y políticas que dinamizan la continuidad de la concentración demográfica. Digamos que la tendencia del crecimiento urbano se mantiene y fortalece en el tiempo, aún en periodos de crisis socioeconómicas y políticas, y sólo pueden frenarla los impactos naturales excepcionales con nivel de catástrofe destructora de viviendas e infraestructuras. Por estas mismas razones se dan la mano la Geografía, la Historia, la Economía y la Política Territorial, cuando quieren analizar y explicar las causas de la fundación y evolución de las ciudades.

Como ya se ha dicho, Tovar se funda y forma en un valle que por servir de enlace y encuentro subregional entre pueblos de historia política significativa de la provincia de Mérida (La Grita - Bailadores - Mérida) y poseer intereses sociales, agrícolas y comerciales comunes, entre distancias relativamente cortas, mantuvieron siempre sus relaciones funcionales. En “Pueblos en la Historia. El Valle del Mocotíes” escrito por el acucioso investigador tovaréño Jesús Rondón Nucete (2007) se detallan los periodos históricos políticos y socioeconómicos, los tiempos de prosperidad agrícola del valle, especialmente los del café, las relaciones funcionales subregionales de Tovar en el Estado Mérida y las obras de infraestructura significativas que contribuyeron a la expansión urbana de la ciudad.



Sólo la relación Tovar - La Grita, en los últimos cincuenta años, no ha crecido con el ritmo que merece; habrá varias explicaciones de ello, pero, en primer lugar, está la falta de mantenimiento de la vía Transandina y la importancia que adquirió El Vigía y la carretera Panamericana.

Tovar, además de ser el centro comercial y de servicios del Mocotíes, también lo fue de buena parte del sur del lago de Maracaibo. Las tierras del municipio Alberto Adriani le pertenecieron hasta 1965 cuando éste adquirió autonomía municipal, pero ya desde la terminación de la carretera Panamericana, en 1954, y por el impulso agropecuario que recibió

la llanura surlaguense, Tovar perdió fuerza demográfica y económica frente a El Vigía, hasta verse superado totalmente a partir de los años setenta del pasado siglo.

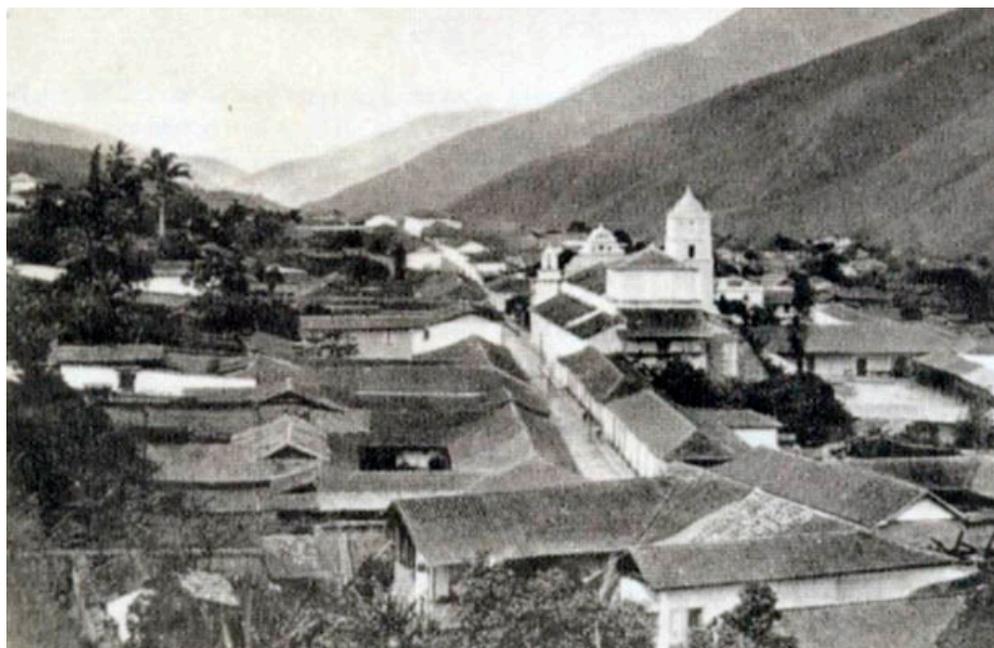
El Vigía pasó a ser la segunda ciudad del Estado con rango subregional en la zona Panamericana; sin embargo, Tovar por la posición geoeconómica del valle y por sus fortalezas sobresalientes en educación y cultura, mantiene un índice de crecimiento demográfico de 1,6 %, y ocupa, junto con Nueva Bolivia, el tercer rango subregional del sistema jerarquizado de ciudades después del área metropolitana de Mérida (Mérida - Ejido -Lagunillas - Tabay) y El Vigía. J. Valbuena (2009).

En el cuadro siguiente se muestra la evolución demográfica del Municipio Tovar.

Año	1936	1941	1950	1961	1971	1981	1990	2000	2010
Municipio	12.838	13.978	15.120	16.076	19973	23.681	28.397	34.616	42.197

Fuentes: 1. INE. Censos generales de población. 2. J. Rondón Nucete (2007). 3. Gobernación Edo. Mérida. Plan Estatal de Vivienda (2000)

Interesante ver lo siguiente: a pesar de que Tovar pierde posición de rango jerárquico frente a El Vigía, a partir de 1.970, es cuando aumenta con mayor fuerza su crecimiento poblacional. En la década 1.950 y 1.961 aumentó unos mil habitantes, pero a partir de ese último año hasta 1.990 aumentó en cada período decenal cuatro mil habitantes hasta alcanzar 28.397 habitantes. A partir de 1.990 su crecimiento interanual estimado se cifra en 2%, por lo cual aumentó su población en seis mil habitantes, en una década. En 2.010 la población se estimó en 42.197 habitantes y como el municipio es eminentemente urbano en una proporción de 90%, la ciudad de Tovar tenía en ese año 37.977 habitantes. Plan Estatal de Vivienda, Ob.cit. (2000).



De continuar ese ritmo de crecimiento la ciudad de Tovar superará los 50.000 habitantes en el año 2030.

Hoy día el plano urbano mantiene su forma cuadriculada, en la parte más antigua de la ciudad que va de Sabaneta a El Arado y de El Añil a El Corozo. El casco urbano central que tiene como referencias sobresalientes el santuario Nuestra Señora de Regla, la plaza Bolívar, el Centro Cultural con las universidades ULA y UNA, Radio Occidente, el cuartel, la alcaldía, el comando de policía y, a tres cuadras de distancia, la plaza Ayacucho, es el área de mayor concentración de comercio, oficinas particulares y servicios públicos.

Dentro del mismo casco urbano central la carrera 4 - Bolívar continúa siendo la calle principal del comercio, secundada por las carreras 3 y 5, desde El Puente hasta el inicio de la Avenida Táchira. Esta avenida se especializó en comercio y servicios de transporte y recientemente se contabilizaban a lo largo de ella más de 20 agencias de vehículos nuevos y usados, de un total de aproximadamente 40 agencias que tiene la ciudad.

La avenida Cristóbal Mendoza que comunica a la plaza Bolívar con el mercado principal, el terminal de pasajeros, estadio y gimnasio hasta unirse con la avenida perimetral, favoreció la concentración lineal de comercio de víveres y prendas de vestir, incluso permitiendo la invasión de aceras peatonales.

Sabaneta y El Llano complementan el dinamismo comercial y de servicios del área urbana. Sabaneta alrededor del Barrio Wilfrido Omaña conforma un centro vecinal con plaza, iglesia, banco y comercios especializados. La prolongación de la calle Bolívar en Sabaneta, hasta la altura de la bomba de gasolina, es una continuidad de variados establecimientos comerciales. El sector El Llano, además del comercio especializado en transporte, es igualmente una unidad vecinal con referencias especiales de plaza, iglesia, unidades educativas, hospital, coliseo con plaza de toros, centro recreacional y estadio deportivo.

Los barrios alrededor del casco central y de los centros vecinales de Sabaneta y El Llano son numerosos y fundamentalmente residenciales, alternándose con urbanizaciones modernas. En todos ellos no se localizan comercios ni servicios especializados, solo establecimientos pequeños, bodegas, artesanías y talleres de reparación de vehículos.

Visión del futuro Tovar

La posición geográfica de Tovar en el suroeste del estado Mérida, su papel de lugar central del valle Mocotíes, con imagen de ciudad tradicional andina y fortaleza educativa y cultural sobresaliente, más la disponibilidad de espacios para el crecimiento urbano, son elementos o variables prioritarias que definen y potencian su futuro. Repasemos algunos datos ya expuestos en esta conferencia y agreguemos otros para confirmarlo.

En el orden jerárquico del sistema de ciudades merideñas, el Área Metropolitana de Mérida y El Vigía mantendrán su primero y segundo lugar o rango. La primera es capital de estado y ciudad turística - estudiantil por excelencia. La segunda se hizo centro subregional del sur del lago por la calidad y extensión de sus tierras y posición nodal para comunicación con centro y occidente del país. Nueva Bolivia y Tovar se disputan el tercer rango, pero en localizaciones opuestas dentro de la geografía merideña. Nueva Bolivia en el norte está conurbada con Caja Seca y se complementan en comercio, industria y transporte. Pero Tovar,

en el extremo suroeste del estado Mérida estrecha más sus relaciones con la capital y se fortalecerá valiéndose del dinamismo agrícola que están demostrando sus municipios vecinos Pinto Salinas, Rivas Dávila y Guaraque.

Además, veamos las siguientes ventajas propias, las tendencias del crecimiento urbano de los últimos años y los proyectos que esperan por su ejecución.

Tovar posee todavía mucho espacio apto para edificación dentro de la poligonal urbana y fuera de ella hacia La Playa, San Francisco y El Peñón.

En el sector Llano es donde se observa el mayor crecimiento urbano y allí terminará de formarse la ciudad moderna, en comercio y servicios especializados, con vialidad suficiente porque son terrenos planos, aptos para aumentar la densidad poblacional. Una vez que cese el retraso en la construcción de la avenida perimetral se acelerará el proceso de edificación y aparecerán nuevos terrenos en venta.

El casco urbano central con Sabaneta, El Añil y El Corozo, darán progresivamente cabida a edificaciones residenciales y comerciales mayores de una planta, sustituyendo viejas casonas o utilizando las parcelas vacías que aún quedan. Aumentará su densidad comercial subdividiendo los espacios residenciales y creando nuevos centros comerciales modernos.

En la vertiente norte de la ciudad, sector que generalizamos con el nombre de colinas, a pesar de las limitantes naturales descritas en la premisa N° 3, continuará el crecimiento poblacional y urbano porque la poligonal urbana lo permite y el déficit habitacional lo exige. Además, el estado y la administración municipal tienen la obligación de consolidar los barrios mediante mejor dotación de servicios y construcción de obras de infraestructuras necesarias.

La oferta de terrenos aptos en La Playa de la parroquia Gerónimo Maldonado ha sido lenta hasta ahora, pero al dinamizarse su mercado, la población de Tovar ocupará esos espacios. Los conflictos de uso de la tierra, por sustitución de parcelas agrícolas por edificaciones urbanas, cesan una vez que los propietarios ven mayor rentabilidad de sus propiedades.

El Peñón - San Diego dispone de terrenos y han alcanzado cierta concentración demográfica comercial. Bien pudieran sumar una nueva parroquia tovaraña, ensanchar su carretera y construir una avenida que acorte aún más su distancia de medio kilómetro. Esta justificación encuentra más fuerza porque en el sector Cucuchica ya se han adquirido los terrenos para construir la nueva sede del Núcleo Tovar de la Universidad de Los Andes.

En las márgenes de la carretera que conduce a San Francisco hay posibilidades para nuevos usos urbanos. Ya existe una urbanización, pero se ocuparán nuevos espacios con los mismos fines.

El ordenamiento urbano de Bailadores ha planteado la necesidad de ampliar la vialidad que une a la serie de centros que se han prácticamente conurbado hasta La Playa - Tovar. Dentro de veinte años, cuando Tovar supere la población de 50.000 habitantes y Bailadores haya terminado de consolidar su posición agrícola y turística, la nueva vía evidenciará con más fuerza la funcionalidad complementaria de las dos ciudades.

Referencias Bibliográficas

Fundación Empresas Polar. GEO- VENEZUELA. Tomo 6. Geografía de la División Política Territorial del país. Capítulo 49, Estado Mérida, Jóvito Valbuena Gómez. Caracas, 2009.

Jesús Rondón Nucete. Pueblos en la Historia. El Valle del Mocotíes. Mérida, 2007.

Gobernación de Mérida. Plan Estadas de Vivienda. Coordinador Jóvito Valbuena. 2000

José Herrera. Limitantes o Restricciones Naturales de Tovar. 2014.

CORPOANDES. Plan de Ordenamiento Territorial de Tovar, 2010

Museo Jesús Soto, Tovar, 9 de abril de 2014