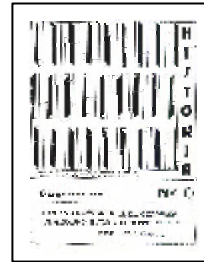


Reseñas

Presente y Pasado. Revista de Historia. ISSN: 1316-1369. Año X. Volumen 10. N°20.
Julio-Diciembre, 2005. Escuela de Historia, ULA..., Mérida Venezuela. Documentos pp. 169-176

Ileana Parra G. Las Comunicaciones
en el Occidente Venezolano:
Tutas y Puertos. (siglos xvi y xvii)
Universidad del Zulia. 1983*
(Tesis doctoral)



*Rubén A. Hernández***

Este trabajo, auspiciado por el Centro de Estudios Históricos de la Universidad del Zulia, es un aporte importante de la Doctora Ileana Parra a los estudios de Historia Regional y de Geografía Histórica en Venezuela. Destaca el papel que otorga a la metodología geohistórica en el estudio de una región que, como el occidente “venezolano”, no ha sido analizada convenientemente en cuanto a la incidencia de diversos elementos del medio físico en la penetración, ocupación, y organización del espacio territorial.

Sí bien es cierto que esta obra se refiere al occidente “venezolano”, la autora enfatiza en el territorio correspondiente a la cuenca del Lago de Maracaibo, que engloba en la actualidad los estados Zulia, Táchira, Mérida, Trujillo, y el oriente colombiano. En realidad, su producción académica se ha basado en la investigación de variados problemas de la historia zuliana. No obstante, su concepción de Historia Zuliana dista de limitar el análisis a lo que hoy comprende el estado Zulia, entendiendo que diversos territorios venezolanos y colombianos compartieron procesos históricos relevantes. Por esta razón, critica a quienes se apoyaban,

* NOTA DEL COMITÉ EDITORIAL: Esta reseña fue elaborada en el mes de octubre de 2005, presentada a la consideración de *Presente y Pasado. Revista de Historia* en noviembre del mismo año y aprobada por el Comité de Arbitraje.

** Licenciado en Historia (2004). Estudiante de la Maestría en Historia de Venezuela. Centro de Estudios Históricos. Escuela de Historia. Facultad de Humanidades y Educación de la Universidad de Los Andes.

“en criterios meramente administrativos, pues se entendía que hacer Historia del Zulia, era hacer historia de lo acontecido dentro de los límites de la jurisdicción estatal” (p. 3).

En cuanto a las fuentes empleadas por Ileana Parra en el desarrollo de su interesante trabajo, cabe destacar el empleo de diversos manuscritos y documentos impresos (fuentes primarias). Se apoya fundamentalmente en cartas, relaciones, informes, y reales cédulas que reposan en la sección V de Gobierno del Archivo General de Indias. También utiliza repertorios documentales impresos, entre los que destacan las *Noticias Historiales de Venezuela*, de Fray Pedro Simón, y el *Compendio y descripción de las Indias Occidentales*, de Antonio Vázquez de Espinoza. Otras fuentes primarias consultadas son las relaciones geográficas, de importancia capital en un estudio geohistórico. Nótese el valor que esta investigadora otorga a los documentos, lo que sin duda garantiza el carácter inédito del presente estudio.

A modo de referencia, Ileana Parra emplea fuentes bibliográficas de gran valor para la comprensión de la historia nacional. En la mayoría de estas obras los autores analizan la relación hombre-medio físico, bien delineada a través de las sucesivas etapas del poblamiento histórico. Entre otros textos, se apoya en los *Antecedentes coloniales de centros poblados en Venezuela*, de Marco Aurelio Vila, y en la *Síntesis geo-histórica de la economía colonial de Venezuela*, del mismo autor.

Especial atención merece el manejo que la autora hace de los mapas y planos, fundamental es al reseñar información geográfica. Señala que

“Se analizaron con minuciosidad varios mapas de los siglos XVI, XVII y XVIII que reposan en la sección de Mapas y Planos en el Archivo General de Indias (...)” (p. 6).

Respecto al contenido de la obra, Ileana Parra hace un exhaustivo análisis geohistórico sobre el papel de las rutas terrestres, fluviales, y lacustres en la progresiva penetración, ocupación, y organización hispana del espacio en la cuenca del Lago de Maracaibo. Alrededor de ésta, giró en gran parte la vida del occidente “venezolano” y el oriente “colombiano” durante los siglos XVI y XVII. El trabajo se divide en dos capítulos, que son complementados con anexos documentales y algunas figuras (escasas a nuestro parecer).

En el capítulo I, la geohistoriadora reseña las diversas exploraciones de las rutas terrestres, fluviales, y lacustres en torno a la cuenca del Lago. A partir de aquí, se emprenderá la penetración en el territorio correspondiente al occidente “venezolano”, el inicio del tráfico comercial, y el asentamiento de las poblaciones coloniales. Ileana Parra advierte, sin embargo, que el papel de las comunicaciones no debe llevarse “a los extremos”:

“El hecho de que analicemos las rutas no implica que se caiga en un determinismo geográfico, pero sí se le concede un gran papel (...)” (p. 8).

En términos generales, la autora expone en profundidad lo relativo a los primeros intentos de penetración en el occidente “venezolano”, a la apertura y recorrido de las principales rutas terrestres, fluviales, lacustres, y a los puertos que caracterizarán el sistema colonial de comunicaciones. Cabe destacar las expediciones llevadas a cabo desde Coro y Pamplona, vitales para el inicio y la regularización del tráfico fluvio-lacustre en el río Zulia y el Lago de Maracaibo.

Hay una interesante mención a los medios de transporte, en especial a los de tracción animal. Algunos equinos, como el caballo, el burro, y la mula, se adaptaron bien a la complicada vialidad terrestre de los andes “venezolanos”. Particularmente la mula era esencial para sortear la abrupta topografía montañosa, razón que impulsó a los comerciantes y pobladores andinos a la creación de numerosos criaderos:

“Pamplona, Mérida, San Cristóbal, La Grita y los valles de Cúcuta, sobresalían por su cuantiosa cría de mulas y por su calidad” (p. 82).

En el capítulo II, la autora analiza el proceso de fundación, ocupación, y organización territorial en el occidente “venezolano”. Evidentemente este proceso fue consecuencia del dinamismo comercial impulsado por las redes viales. Además, se caracterizó por la lentitud, considerando el interés primario de los conquistadores por obtener metales preciosos. No es sino al percatarse los españoles de la presencia de tierras fértiles, comunicaciones geoestratégicas, y la importancia del Lago de Maracaibo, cuando se da inicio a la fundación sistemática de poblaciones en lo que hoy se conoce como los estados Táchira, Zulia, Mérida, Trujillo, y Barinas. Estas fundaciones se llevaron a cabo por iniciativa de la Provincia de Venezuela, y en otros casos por el Nuevo Reino de Granada.

Finalmente, Ileana Parra reseña los cambios político-administrativos en la demarcación del territorio “venezolano” adscrito al Nuevo Reino de Granada. Expone brevemente los factores (algunos de carácter comunicacional) que pudieron haber incidido en:

- a) La creación del Corregimiento de Mérida y La Grita.
- b) La transformación del Corregimiento en Provincia de Mérida y La Grita.
- c) La anexión, en 1676, de la ciudad de Maracaibo a la Provincia de Mérida.